

DATU OROKORRAK

Luzera (ardatzak):	18.730 mm (3 ardatzak)
Gehienezko altuera:	3.300 mm
Zabalera:	2.550 mm
Bataila	
Bataila 1:	5.980 mm
Bataila 2:	6.540mm
Hegalal aurr./atz.:	2.805 mm / 3.400 mm
Barruko altuera:	2.400 mm
Zoruaren altuera:	320 mm
Jaulkitze-angelua:	7°
Irteera-angelua:	7,5°
Ateen altuera	
• 1. atea:	250 mm (320 mm belaunikatzerik gabe)
• 2.,3.,4. atepak:	270 mm (340 mm belaunikatzerik gabe)
Ateen zabalera	
• 1., 4. atepak:	1.100mm
• 2., 3. atepak:	1.200 mm

PROPULTSIOA

Fabrikatzailea:	Irizar Taldea
Mota:	Sinkronoa
Potentzia nominala:	240 kW
Par nominala:	2.300 Nm
Trakzio ahalmena:	Baita maldak gehienez %18koak izanda ere

ENERGIA BILTEGIRATZEKO SISTEMA*

Baterien teknologia:	Litio-ion
Karga motela:	
Energia:	714 kWh (bezeroaren beharren arabera)
Karga potentzia:	150 kW
Karga denbora:	4,5h**
Karga azkarra:	
Energia:	470 kWh (bezeroaren beharren arabera)
Karga potentzia:	300 kW (pantografoa) - 200 kW (Combo2)
Karga denbora:	5 min (pantografoa) - 2h (Combo2)
Karga ultra-azkarra:	
Energia:	180 kWh (bezeroaren beharren arabera)
Karga potentzia:	600 kW
Karga denbora:	5 min (pantografo)

KLIMATIZAZIO-SISTEMA

Gidaria:	Hispacold Zero Igorpen (hotza 2,6 kW - beroa 4,93 kW)
Bidaiariak:	Hispacold Zero Igorpen (hotza 56 kW - beroa 64 kW)

BIDAIARIEN GUNEA ETA IRISGARRITASUNA

Bidaiari kopurua maximoa*:	145
Low	Floor
Gurpil-aulkietarako /hour kotxe gunea:	1 o 2
MUP pertsonentzako eserlekuak:	4
Arrapala elektrikoa ezgaituentzat:	✓
Ateak:	Gehienez 4 ate (bakunak edo bikoitzak)
Aurrealdean eta artikulazioaren ondoren cantilever jarlekuak jartzeko aukera:	✓

SEGURTASUNA ETA ARAUDIA

Suaren kontrako erresistentzia:	Araudia 118R, 6,7 eta 8 anexoa
Iraulteta kontrako segurtasun araudia:	ECE-R66/02
AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) integratua:	R138 araudiaren arabera
Betetzea:	ITxPT estandarra
Gidariaren gunea:	ISO16121, VDV234 eta EBSF
Bateragarritasun elektromagnetikoa:	10R araudia
Creepage y Hillholder function:	✓
EcoAssist:	Gidatze eraginkorrerako laguntza
Eco-mode:	Klimatizagailuaren kudeaketa adimenduna behin ibiligailua itzali ondoren
Segurtasun-araudia:	GSR2

PISUAK

Gehizk. pisua aurreko ardatzean:	8.200 Kg
Gehizk. pisua 2. ardatzean:	10.000 Kg
Gehizk. pisua 3. ardatzean:	13.000 Kg

BESTERIK

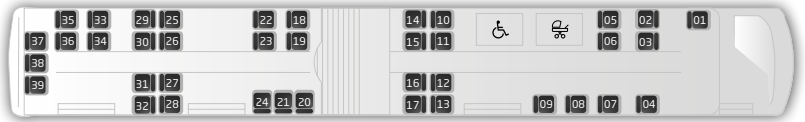
Alboko egitura eta sabaia aluminiozkoak dira:	✓
Parriladura eta zorua altzairu herdoilgatzezkoak dira:	✓
Aurrealdeka bost zati ditu kanpoko atalak aldatzea errazteko eta merketzeko:	✓
Isolamendu akustikoa du sabaietan eta aldeetan:	✓
Biraketa-diametroa:	23.780 mm
LED argiak barruan zein kanpoan:	✓

ESERLEKUEN ANTOLAMENDUA *(Bi ateen sarbidea)*

Ate kopurua: 4
Gurpildun aukien/haur kotxeen 3
gunea: 32
Jarleku kopurua: 119
Zutik doazen bidaiari kopurua*:**



Ate kopurua: 4
Gurpildun aukien/haur kotxeen 2
gunea: 39
Jarleku kopurua: 116
Zutik doazen bidaiari kopurua*:**



Ate kopurua: 3
Gurpildun aukien/haur kotxeen 2
gunea: 52
Jarleku kopurua: 48
Zutik doazen bidaiari kopurua*:**



*Datu hau aldatu daiteke herrialde bakoitzaren araudiaren arabera.

** Baldintza operatibo espezifikoen arabera

***Zutik doazen bidaiari kopurua - Datua aldagarria da herrialde bakoitzeko MMA izenekoaren arabera eta autobusean instalatutako bateria kopuruaren arabera.

Antolamendurako aukera gehiagorako, eskatu informazioa.